

Tåg HongKong- Zhen Shen – Guangzhou

De första resorna in i södra Kina var rena äventyren. Då gick det bäst att ta tåget från HongKong till ShenZhen, byta tåg i ShenZhen och fortsätta till Guangzhou (Kanton).

ShenZhen är idag Kinas Silikon Valley, på rekordtid fullbyggd med skyskrapor som mestadels tillhör IT-handeln och datorsnubbar. Då gick det inte att åka direkt i samma tåg, utan vid gränsen skulle alla ur tåget från HongKong, gå ett par hundra meter över gränsen, visera och förhoppningsvis få fortsätta på ett kinesiskt tåg. Kinesiska tåg är som en rullande bazarer med vita florgardiner för fönstren. Det går försäljare hela tiden och säljer kartor, kikare, Rolex-klockor (äkta förstås), godis, mat, te och mycket annan tingeltangel.

Restaurangvagn, bistro etc. finns inte i kinesiskt lexikon.'

Vad gör så kinesen för att fördriva restid ??? Jo, han sover, 90% av restiden. Oftast med byxbenet på halv stång, Jag har aldrig sedan den tiden sett människor som kan sova så mycket, var och när som helst. Helt fantastiskt.

Jo visst ja: att gå mellan HongKong och Kina var en upplevelse ska jag säga.

Hela promenadvägen kantades med tiggande kvinnor med barn i famnen. Jag blev rådd att inte ge någon något, för då skulle det uppfattas som ett startskott till alla de andra att här fanns det pengar. Svårt var det minsann. Inte mindre svårt när jag fick reda på att, för att väcka medlidande med dessa människor och ge så mycket pengar som möjligt, så bar de på döda barn, flickebarn. I Kina är det noll värde på en vanlig människa. Nästan allt värnas mer om än om människor. Det bodde 1,2 miljarder människor i Kina då och ingen vet hur många de är idag, trots att ett-barns-regeln gäller.

Ett-barn-politiken genererar en hel generation bortskämda ungar, för vilken förälder värnar inte om sitt enda barn så som det vore det enda och det är det ju. Barnen, speciellt pojkarna skall ju ta hand om föräldrarna, då deras pension inte räcker till.

Till råga på allt så har junk-food restauranger typ Mac Donalds och Kentucky Fried Chicken växt upp som svampar ur jorden och kinesiska barn älskar att fira lördagar och söndagar på dessa ställen och den nyttiga maten sätter sina spår.

Här förrrade jag mina tankar lite och följde inte tråden, så tillbaka till tågresan.

Väl framme i en förstad till Guangzhou, där vi skulle ta in på ett 5 stjärnigt hotell (motsvarar 3 stjärnor här, men kostar som 6 i heta områden).

Vid en sen promenad innan läggdags kom jag att passera en enorm byggnad. På gaveln till byggnaden var det målat en cykel och så stod det 23.

Dagen därpå frågade jag Peter, det europeiska namnet som alla har som har med västfolk att göra. Själv hade jag fått ett kinesiskt dubbelsidigt visitkort. På baksidan hette jag Yan Shi Tan.

Jo, vad var det för fabrik jag hade sett. Jo, det var den 23:e fabriken som gjorde cyklar. Denna fabriken var specialiserad på kedjor och ringklockor.

Då insåg jag att " Zhongou" (mittens rike) bara var enormt stort med oanade affärsmöjligheter.

YST